



## Réouverture de la ligne 41

Après quelques déboires juridiques et administratifs, les syndicats de transports ont trouvé une solution temporaire. La SPL-TISA assure le trajet côté français, le TEC-Hainaut fera de même du côté belge. Réouverture le 2 septembre.

## Parcours découverte des remparts

Découvrez le génie de Vauban à travers ses réalisations à Maubeuge. Une promenade commentée dans le front nord des fortifications vous mènera à la rencontre d'une enceinte fortifiée savamment pensée. La visite des galeries de contremines vous éclairera sur le système défensif souterrain. Lampe torche et vêtement chaud conseillés. Rendez-vous samedi à 14 h, porte de Mons. 3,50 € - gratuit pour les moins de 10 ans.

//// contact@lasambre.fr //// lasambre.fr

# 50 personnes relèvent le défi Paris-Bruxelles de Mobile en Ville

Partis pour un périple de 500 km, les participants du Paris-Bruxelles 2014 ont fait un arrêt à Maubeuge. Un défi qui vise à sensibiliser l'opinion sur l'accessibilité en milieu urbain.

**R**econu d'intérêt général, cela fait près de quinze ans que l'association Mobile en Ville fait de l'accessibilité des roulettes (fauteuils roulants, poussettes, rollers, etc.) son combat au quotidien. L'association a été créée pour sensibiliser le public et les institutions aux problèmes d'accessibilité et de handicap, ainsi que favoriser l'accessibilité de la voirie, des transports ou encore des commerces aux roulettes, et principalement aux personnes en fauteuil roulant. Mobile en Ville regroupe des personnes valides ou à mobilité réduite qui mènent diverses actions et interventions en faisant de l'accessibilité en ville leur priorité. Cette année et en partenariat avec l'association belge Rouliroula, Mobile en Ville s'est lancé un défi : rejoindre Bruxelles depuis Paris... avec des équipages mixtes en rollers et fauteuils roulants. Soit près de cinq cents kilomètres à parcourir en cinq jours, à raison d'une centaine de kilomètres par jour.

### Maubeuge, ville étape

Mercredi 20 août, les participants arrivaient à Maubeuge, ville d'arrivée de la troisième étape de ce périple. Malgré la visée sportive de l'événement, Mobile en Ville n'en oublie pas son objectif premier qui est de sensibiliser le public. En tant que ville de fin d'étape, Maubeuge devait recevoir plus tôt dans la journée la caravane de Paris-Bruxelles 2014 sur le parking Roosevelt. Les membres de l'association devaient inviter le public et les enfants des centres de loisirs à se glisser dans un fauteuil roulant et à tenter un petit parcours, pour découvrir les difficultés auxquelles sont confrontées tous les jours les personnes à mobilité réduite en milieu urbain. Et comme le sport est synonyme de rencontres pour Mobile en Ville, une initiation au handi-basket était également prévue avec la fédération française handisport. Malheureusement les conditions météo en ont décidé autrement. D'ailleurs, pour la première fois, les équipages ont dû stopper l'étape à Eclaibes. C'est dans ce petit écrin de verdure que le maire de village



Les équipages n'ont pas manqué de courage et ont rejoint Eclaibes sous la pluie. L'arrivée à Maubeuge s'est faite en bus.

Jacques Lamquet et de nombreux curieux sont venus apporter un peu de réconfort aux sportifs, qui en avaient bien besoin, « j'ai demandé à l'association Mobile en Ville pour qu'Eclaibes soit un relais lors du passage des sportifs. Ici on apprécie leur démarche et leur exploit. Ils montrent que le handicap n'est pas une tare » confie le maire.

### Un passage par Eclaibes

Les sportifs, eux, gardent le sourire malgré la pluie, mais la déception est tout de même présente. En effet, ils ne pourront pas continuer comme prévu jusqu'à Maubeuge et devront prendre le bus qui les accompagne. Mais leur passage par Eclaibes leur aura permis d'échanger avec les habitants sur leur défi, leurs objectifs, « C'est un pari fou, on ne pourrait pas le faire seul » explique l'une des sportives, « c'est parce qu'on est tous ensemble qu'on peut le faire. Et on veut montrer qu'en arrangeant les choses pour nous personnes handicapées N.D.L.R.

on arrange aussi les valides ! »

### Un premier défi sportif en 2012 aux JO de Londres

Sachez que l'association n'en est pas à sa première fois. Les faits remontent à 2012. Son défi ? Cinq jours, cinquante participants, cinq cents kilomètres, avec pour objectif de rejoindre Londres, capitale anglaise mais aussi ville d'accueil des Jeux olympiques et paralympiques d'été cette année-là. Les équipages sont là aussi constitués de personnes en fauteuil roulant et de personnes valides munies de rollers.

A la fois challenge sportif et événement solidaire, cette initiative a ainsi permis aux personnes valides et handicapées de faire front commun « pour une Europe accessible à tous ». Cette performance n'avait d'ailleurs pas laissé nos voisins britanniques de marbre, puisqu'une association jumelle (Wheels & Wheelchairs) fut créée en Angleterre suite au défi Paris-Londres 2012.



A Eclaibes, les sportifs ont été reçus par les habitants. Un moment d'échanges qui a été particulièrement apprécié.

Mobile en Ville ne compte pas en rester là puisque d'autres défis devraient être mis en place régulièrement. Au vu du succès rencontré, elle souhaite effectivement réaliser un défi

de ce type tous les deux ans, développant ainsi un réseau associatif européen sur le handicap, l'accessibilité et le sport. A travers toutes sortes de rencontres, l'objectif est de par-

tager, avec les villes traversées, les valeurs qui guident Mobile en Ville : solidarité, entraide et dépassement de soi.

■ **Timothée Dormigny**